

GI-BOX

PROFESSIONAL SOLUTIONS
FOR E-MOBILITY



APPLICATION ITALY
 INTEGRATO SMART
 LAN AFFIDABILITÀ
 SISTEMA GIBOX
 GESTIONE
 POTENZA
 AUTODIAGNOSI
 ETHERNET
 WALL
 WIFI BOX
 MADE
 FORMAZIONE



CERTIFICATO Nr: 50 100 9199



CERTIFICATO Nr: 50 100 14389



La nostra storia

Gimax ha iniziato la propria attività nel 1990 realizzando prodotti per l'illuminazione e la distribuzione elettrica in ambito industriale. Sin dagli esordi l'azienda è sempre stata attenta a cogliere le esigenze del mercato e consapevole dell'importanza dell'innovazione, ha investito in un solido dipartimento di ricerca e sviluppo interno (R&D). Questo ha consentito di sviluppare prodotti all'avanguardia e di rimanere al passo con le tendenze del settore. Grazie a un team di esperti creativi e tecnici, l'azienda è riuscita a offrire soluzioni innovative per soddisfare le richieste dei clienti più esigenti.

La capacità di adattarsi al cambiamento e di cogliere nuove opportunità ha portato l'azienda a

esplorare un nuovo mercato in rapida crescita: la mobilità elettrica. Con la crescente consapevolezza ambientale e la necessità di trovare alternative sostenibili al tradizionale trasporto su gomma, l'azienda ha intuito l'enorme potenziale di questo settore emergente.

Gimax ha lanciato GI-BOX una nuova gamma prodotta, 100% made in Italy, dedicata alla ricarica delle auto elettriche che combina design accattivante e prestazioni eccezionali. Con un impegno costante verso l'innovazione e la sostenibilità, l'azienda contribuisce attivamente alla promozione di un futuro più pulito e alla trasformazione del modo in cui ci muoviamo.



Our story

Gimax started in 1990, specializing in the production of lighting and electrical distribution products for industrial purposes. From the beginning, the Company has been attentive to market needs and aware of the importance of innovation, investing in a strong internal R&D department. This has enabled Gimax to develop cutting-edge products and stay up-to-date with industry trends. With a team of creative and technical experts, the Company has successfully offered innovative solutions to meet the demands of thousands of customers. The ability to adapt to change and seize new op-

portunities led the Company to explore a rapidly growing market: e-mobility. With the increasing environmental awareness and the need to find sustainable alternatives to traditional mobility, the Company recognized the enormous potential of this emerging sector.

Gimax has launched GI-BOX, a new product range 100% made in Italy, dedicated to electric vehicle charging. It combines appealing design with exceptional performance. With a commitment to innovation and sustainability, the Company actively contributes to promoting a cleaner future and transforming the way we commute.

La nostra visione

La mobilità elettrica è un tema attuale in continua evoluzione. L'attenzione all'ambiente e allo sfruttamento sostenibile delle risorse ha prepotentemente proiettato nel quotidiano ciò che fino a poco tempo fa sembrava appartenere a realtà ancora molto distanti da noi.

La diffusione dei veicoli elettrici porterà nel tempo numerosi vantaggi sia per l'ambiente che per la vita di tutti i giorni riducendo le emissioni di gas nocivi (CO₂ e NO_x) e migliorerà la qualità dell'aria che respiriamo.

Questo contribuisce già da oggi a contrastare il cambiamento climatico e a preservare la salute delle persone.

Si stanno sempre più diffondendo sistemi di mobilità sostenibile: car sharing, car pooling, veicoli elettrici o con carburanti alternativi, ma la nuova tendenza non si limita allo spostamento su gomma o rotaia. Recentemente sono state introdotte addirittura navi che affiancano alla propulsione tradi-

zionale sistemi che sfruttano la propulsione eolica -o elettrica- grazie alle vele rigide...

Si tratta di una vera e propria "rivoluzione" che va a coinvolgere non solo i nostri modi di spostamento ma la stessa produzione di energia elettrica.

La produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, come il sole e il vento, sta diventando sempre più diffusa, consentendo la ricarica dei veicoli più pulita e meno dipendente dai combustibili fossili.

Ciò porta a una maggiore indipendenza energetica e a una riduzione dell'impatto ambientale legato all'estrazione e alla combustione di idrocarburi.

Inoltre, la tecnologia dei veicoli elettrici è in pieno sviluppo, con l'aumento della capacità di stoccaggio energetico delle batterie e l'implementazione di infrastrutture di ricarica sempre più efficienti.

Anche la diffusione delle auto elettriche sta convincendo gli scettici grazie a prezzi più accessibili per il pubblico dovuti sia agli incentivi governativi che ai benefici della produzione di massa.



Our vision



CERTIFICATO Nr. 50 100 9199



CERTIFICATO Nr. 50 100 14389



Electric mobility is a current and ever-evolving theme. The attention to the environment and exploitation of sustainable resources has overwhelmingly projected into everyday life what until recently seemed a reality still too much distant from us. The widespread use of electric vehicles will bring numerous benefits over time, both for the environment and everyday life. It will reduce emissions of harmful gases (CO₂ and NO_x) and improve quality of air we breathe. This already contributes to combating climate change and preserving people's health.

Sustainable mobility systems are increasingly being used, such as car sharing, carpooling, electric vehicles, or vehicles powered by alternative fuels. The new trend is not limited to road or railway transportation but also to shipbuilding. In fact thanks to rigid sails, new ships have been designed

combining traditional propulsion with wind-powered or electric propulsion.

It is a real "revolution" not only affecting our modes of transportation but also the production of electrical energy itself. The production of electricity from renewable sources such as the sun and wind is becoming widespread, enabling cleaner vehicle charging less dependent on fossil fuels. This leads to greater energy independence reducing the environmental impact associated with extraction and combustion of hydrocarbons.

Furthermore, electric vehicle technology is in full development, by the increase of energy storage capacity of batteries and implementation of an ever more efficient charging infrastructure. The use of electric cars is also convincing the more skeptics due to more affordable prices, incentives given by the government and other benefits for the public.

Certificazione e Conformità Certification and Compliance

L'Ente TUV Italia ha certificato la conformità del sistema di gestione della qualità aziendale GIMAX alle norme UNI EN ISO 9001: 2015 e UNI EN ISO 14001: 2015.

Gimax management has been certified by TUV as in compliance with the following standards: UNI EN ISO 9001:2015 (quality) and UNI EN ISO 14001:2015 (environment).



La nostra gamma / *Our product line*



GI-BOX con uscita a cavo (5 m) e presa T2
GI-BOX with cable (5 m) and T2 socket outlet



GI-BOX con presa T2 senza shutter
GI-BOX with T2 socket without shutter



GI-BOX con presa T2 con shutter
GI-BOX with T2 socket with shutter

Il design del prodotto è registrato al n. 009190580-0001 presso l'Ufficio dell'Unione Europea per la proprietà intellettuale -EUIPO- www.euipo.europa.eu

The product design is registered under No. 009190580-0001 by the European Union Office for Intellectual Property -EUIPO- www.euipo.europa.eu

Colori disponibili / Available colors



Grigio metallizzato
Metallic grey



Rosso brillante
Bright red



Nero brillante
Bright black



Blu genziana
Gentian blue

Modi di ricarica

La ricarica dei mezzi elettrici è regolamentata da norme internazionali (IEC 61851-1 e IEC 61851-22) che identificano 4 modi di ricarica.

In caso di potenze comprese tra 3,7 - 22 kW, la ricarica con cavo e presa dedicata (T2) viene definita **Modo 3**.

Dopo il collegamento del cavo, la stazione effettua una serie di verifiche attinenti alla sicurezza, e successivamente inizia la fase di ricarica. La gestione per convertire la corrente alternata (AC) in corrente continua (DC) idonea per essere stoccata nella batteria è demandata ad apposite schede elettroniche poste a bordo del mezzo. Parallelamente all'erogazione di energia l'infrastruttura verifica, tramite protocollo PWM -Pulse Width Modulation-, vari parametri tra i quali: la temperatura della batteria, lo stato di carica, l'erogazione di corrente, il collegamento di protezione etc.

La ricarica in Modo 3 è quella attualmente maggiormente diffusa -abitazioni private, colonnine su strade pubbliche, parcheggi etc-. In genere il Modo 3 è utilizzato dove è possibile lasciare l'auto per alcune ore. Gli investimenti per realizzare un'infrastruttura Modo 3 sono limitati al contrario di quelli necessari per il **Modo 4** in corrente continua (di solito utilizzato per ricariche ultraveloci -es. autostrada, stazioni di servizio-).

Le auto molto spesso sono dotate di un caricatore di emergenza che consente il collegamento alla presa domestica SCHUKO. Si tratta di un modulo interposto tra la spina di alimentazione e la presa da collegare al veicolo. La soluzione è definita **Modo 2** ed i tempi di ricarica sono decisamente lunghi. La corrente erogata è solitamente inferiore ai 16A.

Il **Modo 1** è invece utilizzato per la ricarica delle biciclette, scooter elettrici ecc.

Charging Modes

The charging of electric vehicles is regulated by international standards (IEC 61851-1 and IEC 61851-22) that identify 4 charging modes.

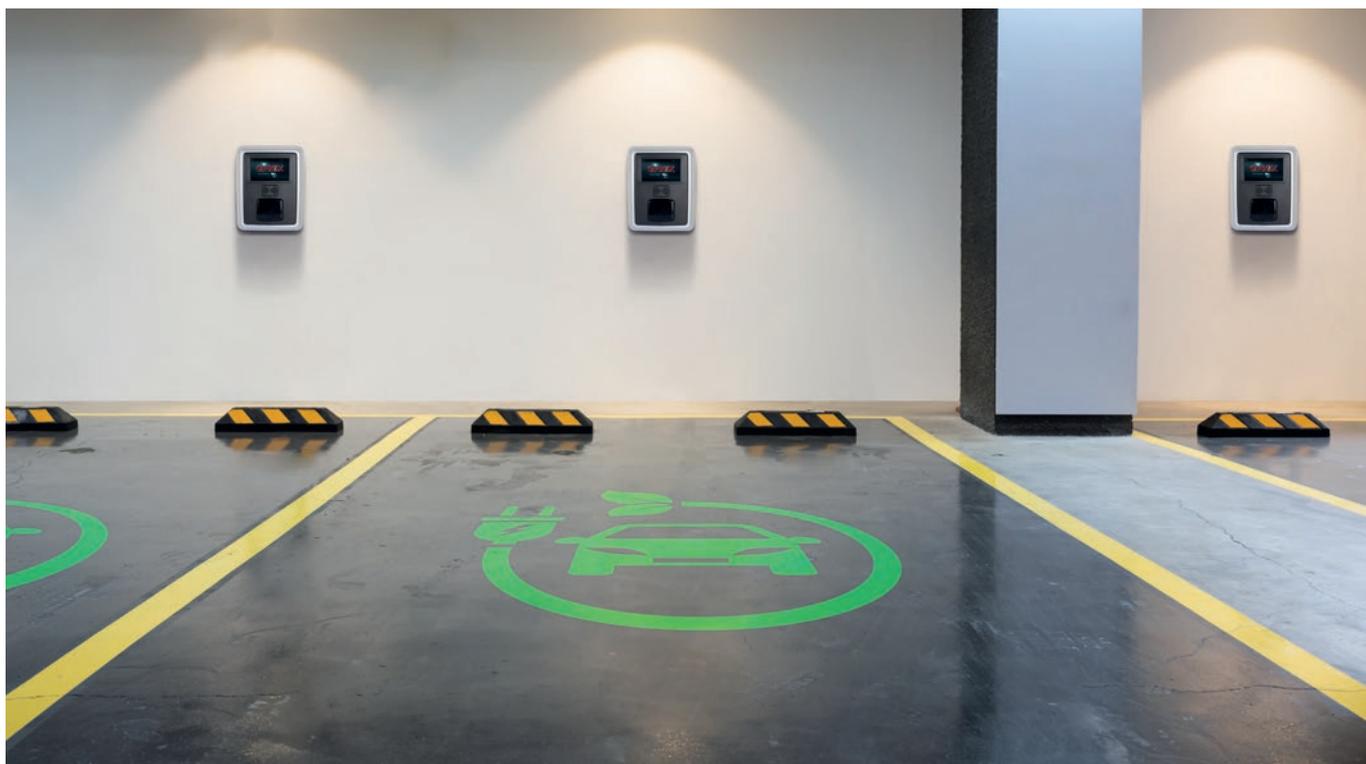
*For power levels between 3.7 - 22 kW, charging with a dedicated cable and socket (T2) is defined as **Mode 3**.*

After the cable is connected, the charging station performs a series of safety checks then to start with charging phase. The management of converting alternating current (AC) into direct current (DC) suitable to be stored in the battery is carried out by specific electronic boards installed in the vehicle. Simultaneously, the infrastructure verifies various parameters through the PWM (Pulse Width Modulation) protocol, including battery temperature, state of charge, current delivery, and protective connections.

*Mode 3 charging is currently the most widely used, in private homes, public street charging stations, parking lots, etc. Generally, Mode 3 is used where it is possible to leave the car for several hours. The investments required to establish a Mode 3 infrastructure are limited compared to those necessary for **Mode 4** direct current charging (typically used for ultra-fast charging, e.g., highways, service stations).*

*Cars are often equipped with an emergency charger that allows connection to a domestic SCHUKO socket. This is a module inserted between the power plug and the socket connected to the vehicle. This solution is defined as **Mode 2**, and charging times are significantly longer because the current delivered is usually lower than 16A.*

***Mode 1**, on the other hand, is used for charging electric bicycles, scooters, and electric mopeds.*



AC



PRESA DOMESTICA
HOUSEHOLD OUTLET

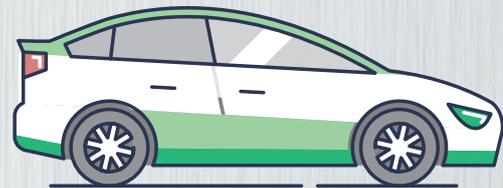
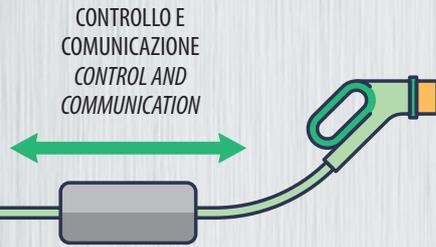


MODO / MODE 1

AC



PRESA DOMESTICA
HOUSEHOLD OUTLET

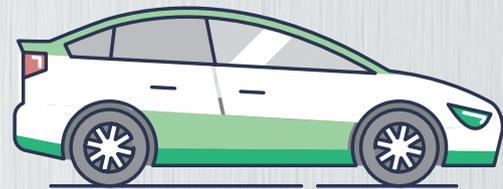


MODO / MODE 2

AC



COLONNINA AC
AC EVSE

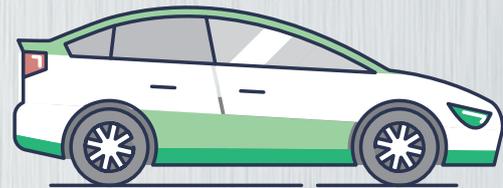


MODO / MODE 3

AC/DC



COLONNINA AC/DC
AC/DC CHARGER



MODO / MODE 4

In figura sono evidenziati i vari modi di ricarica / The various charging methods are highlighted in the figure.

La presa di ricarica

Per rendere fruibile la ricarica e collegare le auto alle diverse infrastrutture di ricarica, la Commissione Europea ha definito la tipologia del connettore (Tipo 2) di ricarica per evitare il proliferare di varie soluzioni che avrebbero potuto generare disservizi.

Per il **modo 4** riservato alla ricarica in DC, esistono due tipi di connettori standard: Tipo CHAdeMO (Giappone) o Tipo CCS COMB01 e COMB02 (Europa)

Charging connectors

To make charging accessible and connect cars to different charging infrastructures, the European Commission defined the charging connector type (Type 2) to prevent the proliferation of different solutions that could have caused disservices.

For **Mode 4**, which is reserved for DC charging, there are two types of standard connectors: CHAdeMO (Japan) or CCS Combo1 and Combo2 (Europe).

Spine e prese per ricarica auto elettriche / Plugs and sockets for EV charging

		Tipo 2 / Type 2 IEC / EN 62196 - 2	<ul style="list-style-type: none">• Range di tensione 230/400 V AC• Fornitura monofase / trifase• Corrente massima 63 A• Comunicazione PWM tra auto e punto di ricarica <ul style="list-style-type: none">• Supply voltage range 230/400 V AC• Single phase or three phases• Max current 63 A• PWM communication between car and EVSE
		CCS 2 IEC / EN 62196	<ul style="list-style-type: none">• Tensione 1000 V DC• Corrente 200/500 A <ul style="list-style-type: none">• Supply voltage 1000 V DC• Current 200/500 A
		CHAdeMO IEC / EN 62196 - 3	<ul style="list-style-type: none">• Tensione 500 V DC• Corrente 125 A CHAdeMO 1.0 <ul style="list-style-type: none">• Supply voltage 500 V DC• Current 125 A CHAdeMO 1.0

Il tempo di ricarica

A differenza delle auto a combustione interna che trasformano l'energia chimica contenuta nel carburante in energia motrice, il "carburante" delle auto elettriche è l'energia elettrica che non può essere trasferita con la stessa tempistica dei carburanti tradizionali. Per tale ragione il tempo di ricarica varia a seconda di una serie di parametri: livello di carica del mezzo, temperatura ambiente, potenza dell'infrastruttura, tipologia di carica ecc.

Trattando sistemi Modo 3, a parità di altri parametri, la potenza è fondamentale per diminuire il tempo di ricarica.

La potenza dell'infrastruttura varia in funzione della tipologia di alimentazione (monofase o trifase).

In tabella le potenze teoriche massime prelevabili:

Corrente (A)	Monofase (KW)	Trifase (KW)
16	3,7	11
32	7,4	22

A potenze maggiori corrispondono minori tempi di attesa.

The Charging Time

Unlike internal combustion engine vehicles converting the chemical energy contained in fuel into mechanical energy, the "fuel" for electric vehicles is the electrical energy which cannot be transferred with the same timing as traditional fuels. For this reason, the charging time varies depending on several parameters: vehicle charge level, ambient temperature, infrastructure power, charging type, etc.

Dealing with Mode 3 systems, being all other parameters equal, power is fundamental to reduce charging time.

The power of the infrastructure varies depending on the type of power supply (single-phase or three-phase).

Here is a table showing the theoretical maximum withdrawable power:

Current (A)	Single phase (KW)	3 phs (KW)
16	3,7	11
32	7,4	22

Higher powers correspond to shorter waiting times.



GI-BOX Wallbox

GI-BOX è stato studiato avvalendoci del nostro reparto Ricerca e Sviluppo con un'attenzione sia alla funzionalità che all'estetica. Il design prodotto è registrato al n. 009190580-0001 presso l'Ufficio dell'Unione Europea per la proprietà intellettuale -EUIPO- www.euipo.europa.eu. La struttura è realizzata in tecnopolimero antiurto un materiale resistente alle intemperie e all'invecchiamento. GI-BOX vanta un Grado di Protezione IP65 e IK10 (escluso display LCD) pertanto può essere utilizzato ovunque ed è compatibile con qualsiasi auto.

Dietro l'accattivante design si cela un vero e proprio computer in grado di collegarsi alla rete WIFI o LAN, monitorare il carico adattandolo alla potenza disponibile, interfacciarsi con il sistema domotico dell'abitazione rilevando e/o comandando da remoto i dispositivi smart via wifi.

Perché scegliere il prodotto Gimax

In un mercato che offre soluzioni simili, abbiamo deciso di essere diversi!

La nostra proposta si basa su un'architettura espandibile ed aggiornabile che assicura le migliori prestazioni mantenendo il valore dell'investimento nel tempo.

La doppia convenienza di GI-BOX

Sii parte attiva di una consapevolezza condivisa che mira a ridurre l'inquinamento ed a preservare l'ambiente.

In un contesto globale dove i costi dei carburanti sono in costante aumento, la riduzione dei consumi apporta benefici sia sul fronte ambientale che su quello della propria economia.

In termini di investimento, grazie al nostro sistema aggiornabile, il costo del prodotto può essere veramente ripartito su molti anni riducendolo a meno di una tazzina di caffè al giorno...

Investire in un sistema integrato

La tua casa o attività e la auto sono un investimento pertanto devono essere valorizzate e tutelate utilizzando apparecchiature che rappresentano lo stato dell'arte. In tale sistema integrato la tua wallbox svolge un ruolo chiave: ricarica i tuoi mezzi, monitora l'assorbimento della potenza disponibile adattando il prelievo per evitare distacchi dalla rete, comanda le apparecchiature e mantiene il suo valore nel tempo.

GI-BOX has been designed with the help of our R&D department, paying attention to both functionality and aesthetics. The product design is registered under No. 009190580-0001 by the European Union Office for Intellectual Property -EUIPO- www.euipo.europa.eu. The structure is made of shock-proof technopolymer, a material resistant to weather conditions and aging. GI-BOX boasts an IP65 and IK10 (LCD display excluded) protection rating, making it suitable to be used everywhere. GI-BOX can be used for every electric car.

Behind its captivating design lies a real computer capable of connecting to WiFi or LAN, monitoring the load and adapting it to the available power, and interfacing with the home automation system to remotely detect and/or control smart devices via WiFi.

Why choose Gimax products?

In a market that offers similar solutions, we have chosen to be different! Our proposal is based on an expandable and upgradable architecture that ensures top-notch performance while maintaining the value of your investment over time.

The Dual Advantage of GI-BOX

Be an active part of a shared awareness that aims to reduce pollution and preserve the environment. In a global context where fuel costs are constantly rising, reducing consumption brings benefits both in terms of the environment and to your own economy.

In terms of investment, thanks to our upgradable system, the cost of the product can be spread over many years, reducing it to less than a cup of coffee per day...

Invest in an integrated system

Your home or business and your car are an investment, so they should be valued and protected by using state-of-the-art equipment. In this integrated system, your wallbox plays a key role: it charges your vehicles, monitors power consumption, adjusts the withdraw to avoid overloading the grid, controls devices, and maintains its value over time.



CARATTERISTICHE:

POTENZA

- 11 - 22 kW 16A - 32A modelli trifase (400 V)
- 3,7 - 7,4 kW 16A - 32A modelli monofase (230 V)

LCD

- Dimensioni 7"
- Display grafico a colori
- Touch screen

GESTIONE DEL CARICO

- Gestione della potenza (sovraccarico)
- Rilevamento dei consumi
- Gestione dinamica (anti blackout)

CONFORMITÀ

- CEI-EN 61851- 1 (norma sulle stazioni di ricarica)
- IEC 62955 (Dispositivo di rilevamento delle correnti continue residue)

PROTEZIONI INTEGRATE

- RCM (Residual Current Monitor)
- Monitoraggio continuità PE
- Sovracorrente, sovratensione, sottotensione
- Guasto a terra

CONNETTIVITÀ

- WiFi, Bluetooth, Ethernet
- 2G / 4G

SMART - FUNZIONI DI SICUREZZA

- Uscite ausiliarie per il controllo di altri dispositivi in ambito domotico
- Autenticazione RFID
- Diagnostica da remoto

INVOLUCRO

- Tecnopolimero antiurto
 - IP 65
- Disponibili versioni con uscita con cavo e presa T2

La gamma permette pertanto di soddisfare le esigenze sia domestiche – es. soluzione con presa volante per il proprio posto auto- che semipubbliche - parcheggi aziendali, i parcheggi dei centri commerciali o degli hotel-.

FEATURES:

POWER

- 1 - 22 kW 16A - 32A three-phase models (400 V)
- 3.7 - 7.4 kW 16A - 32A single-phase models (230 V)

LCD

- 7" size
- Color graphic display
- Touch screen

LOAD MANAGEMENT

- Power management (overload)
- Consumption monitoring
- Dynamic management (anti-blackout)

COMPLIANCE

- CEI-EN 61851-1 (charging station standard)
- IEC 62955 (Residual Direct Current Device)

INTEGRATED PROTECTIONS

- RCM (Residual Current Monitor)
- Continuity monitoring of PE (Protective Earth)
- Overcurrent, overvoltage, undervoltage
- Earth fault

CONNECTIVITY

- WiFi, Bluetooth, Ethernet
- 2G / 4G

SMART - SAFETY FUNCTIONS

- Auxiliary outputs for controlling other home automation devices
- RFID authentication
- Remote diagnostic management

ENCLOSURE

- Impact-resistant technopolymer
- IP65

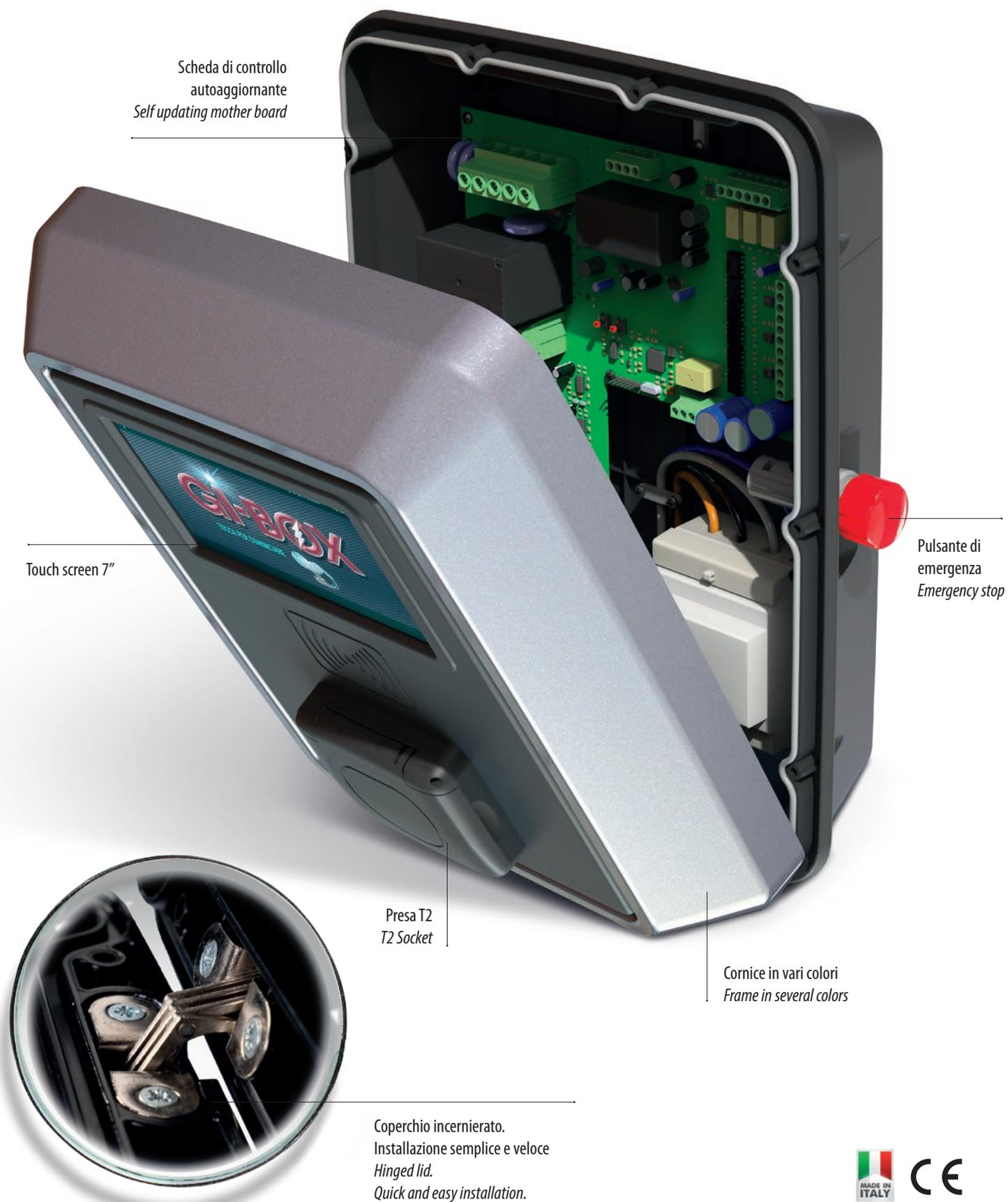
Versions available with cable output and T2 socket

This range can satisfy both domestic (solution with a portable socket for your parking space) and semi-public needs (company, shopping mall or hotel parking lots).



Visita il nostro sito per trovare il prodotto più adatto alle tue esigenze
Visit our website to find the solution that better fits your needs.

Dettagli prodotto / *Product details*



Conformità prodotto / *Product compliance*

Marchatura CE

- Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE
- Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
- Direttiva RED 2014/53/UE (RFID e WIFI su tutte le versioni, GSM/LTE nelle versioni in cui è presente)

Il prodotto è conforme alle seguenti direttive / Standard:

Direttiva Bassa Tensione

- EN IEC 61851-1 Sistemi di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici – Parte 1: Prescrizioni generali.
- EN IEC 61439-7 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) – Parte 7: Quadri per applicazioni specifiche quali porti turistici, campeggi, mercati, stazioni di ricarica di veicoli elettrici

Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica

- EN IEC 61851-21-2 – Sistemi di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici - Parte 21: Requisiti del veicolo elettrico per il collegamento conduttivo ad una alimentazione c.a/c.c. - Sezione 2: Requisiti di compatibilità elettromagnetica per sistemi di carica fuori bordo per veicoli elettrici.

Direttiva RED

- ETSI EN 301 489-1 (EMC)
- ETSI EN 300 330-1 (RFID)
- ETSI EN 300 328 (WIFI 2.4GHz)
- ETSI EN 300 893 (WIFI 5GHz)
- ETSI EN 301 511-1 (GSM)
- ETSI EN 301 908-1 (LTE)
- EN 62311 Valutazione degli apparecchi elettronici ed elettrici in relazione alle restrizioni per l'esposizione umana ai campi elettromagnetici (0 Hz - 300 GHz)

CE Marking

- *Low Voltage Directive 2014/35/EU*
- *Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU*
- *RED Directive 2014/53/EU (RFID and WIFI on all versions, GSM/LTE on versions where it is present)*

The product complies with the following guidelines / standards:

Low Voltage Directive

- *EN IEC 61851-1 Conductive charging systems for electric vehicles - Part 1: General requirements.*
- *EN IEC 61439-7 Low voltage switchgear and controlgear assemblies (LV switchboards)*
- *Part 7: Switchgear for specific applications such as marinas, camping grounds, markets, electric vehicle, charging stations for electric vehicles*

Electromagnetic Compatibility Directive

- *EN IEC 61851-21-2 - Conductive charging systems for electric vehicles - Part 21: Requirements of the electric vehicle for conductive connection to an a.c./d.c. power supply. - Section 2: Requirements EMC requirements for off-board charging systems for electric vehicles.*

RED Directive

- *ETSI EN 301 489-1 (EMC)*
- *ETSI EN 300 330-1 (RFID)*
- *ETSI EN 300 328 (WIFI 2.4GHz)*
- *ETSI EN 300 893 (WIFI 5GHz)*
- *ETSI EN 301 511-1 (GSM)*
- *ETSI EN 301 908-1 (LTE)*
- *EN 62311 Assessment of electronic and electrical apparatus with respect to restrictions on human exposure to electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)*



La sicurezza di un prodotto italiano

La normativa vigente che definisce le specifiche costruttive e di sicurezza dei punti di ricarica è la EN61851.

Tale norma impone che il punto di ricarica sia protetto da un interruttore differenziale tipo B -notoriamente molto costoso- o in alternativa da un sistema idoneo per la rilevazione delle componenti delle correnti alternate e continue) affiancato ad un interruttore differenziale standard.

Per realizzare un prodotto sicuro ed economicamente interessante tutte le wallbox GI-BOX sono dotate di un RCM (Residual Current Monitor) che verifica in ogni momento la sicurezza della carica rendendo inutile l'uso del differenziale tipo B. Un bel risparmio!

The safety of an Italian product

The current regulation that defines the construction and safety specifications of charging points is EN61851. This regulation requires that the charging point is protected by a type B residual current device (RCD) - known to be quite expensive - or alternatively, by a suitable system for detecting components of alternating and direct currents, accompanied by a standard RCD.

To create a safe and economically appealing product, all GI-BOX wallboxes are equipped with an RCM (Residual Current Monitor) that continuously verifies the safety of the charge, making the use of a type B RCD unnecessary. This leads to significant cost savings!



La protezione aggiuntiva "shutter" per l'installazione in ambito domestico

La versione con presa T2 da pannello è dotata di shutter un diaframma con funzione di protezione aggiuntiva richiesta dalla norma EN/IEC 62196-1 2014 per i paesi UK, FR, SG, ITALIA.

The additional protection "shutter" for domestic installation

The version with T2 panel mounted socket is equipped with a shutter a diaphragm that serves as an additional protective barrier as required by regulation EN/IEC 62196-1 2014 for UK, FR, SG, ITALY.



Autorizzazione RFID

Per limitare l'accesso alle sole persone autorizzate, GI-BOX può essere dotato di un lettore schede RFID.

L'utente "Amministratore" potrà compilare una lista di soggetti autorizzati alla ricarica del mezzo. Questa soluzione è molto apprezzata specialmente in ambito semi-pubblico (es. servizio di ricarica offerto da hotel). In ogni momento sarà possibile conoscere in maniera puntuale i consumi ed i conseguenti costi di ogni singolo punto di ricarica grazie al modulo integrato certificato MID (contatore).

RFID Authorization

To restrict access to authorized users only, GI-BOX can be equipped with an RFID card reader. The "Administrator" user can create a list of authorized individuals for vehicle charging. This solution is particularly appreciated in semi-public areas (e.g., charging service offered by hotels). At any time, it will be possible to have accurate information about the consumption and associated costs of each individual charging point, thanks to the integrated certified MID module (meter).



LCD touch screen

GI-BOX è dotato di un ampio LCD touch screen da 7 pollici che consente agli utenti di configurare le numerose opzioni disponibili secondo le proprie esigenze personali. L'interfaccia touch screen rende più facile e intuitiva la personalizzazione del dispositivo, consentendo agli utenti di modificare le impostazioni, selezionare le preferenze e adattare GI-BOX alle proprie preferenze individuali.

In ambito semipubblico, su richiesta, è possibile programmare il display per elencare servizi, inserire pubblicità, il logo della Vs. ragione sociale etc.

LCD touch screen

GI-BOX is provided with a large 7-inch LCD touch screen that allows users to configure the numerous available options according to their personal needs. The touch screen interface makes device customization easier and more intuitive, enabling users to modify settings, select preferences, and tailor GI-BOX to their individual preferences.

In semi-public areas, upon request, it is possible to customize the display to list services, insert advertisements, company logos, etc.



Power management

GI-BOX può essere dotata di un apposito modulo opzionale per la rilevazione dei consumi istantanei al fine di scongiurare fastidiosi black out.

Il modulo rileva i consumi segnalandoli a Gi-BOX che destina la potenza residua alla ricarica, mantenendo l'assorbimento complessivo sempre al di sotto del limite previsto dal contratto di fornitura stipulato con la Società Elettrica, evitando il sovraccarico.

Nel caso di installazioni multiple, la potenza viene normalmente ripartita in modo equo fra tutte le GI-BOX, consentendo di assegnare una priorità maggiore ad una singola stazione riducendone il tempo di ricarica.

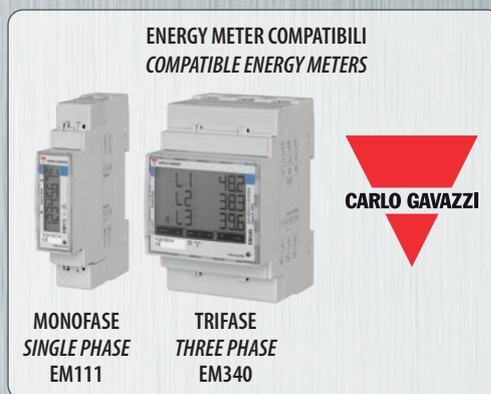
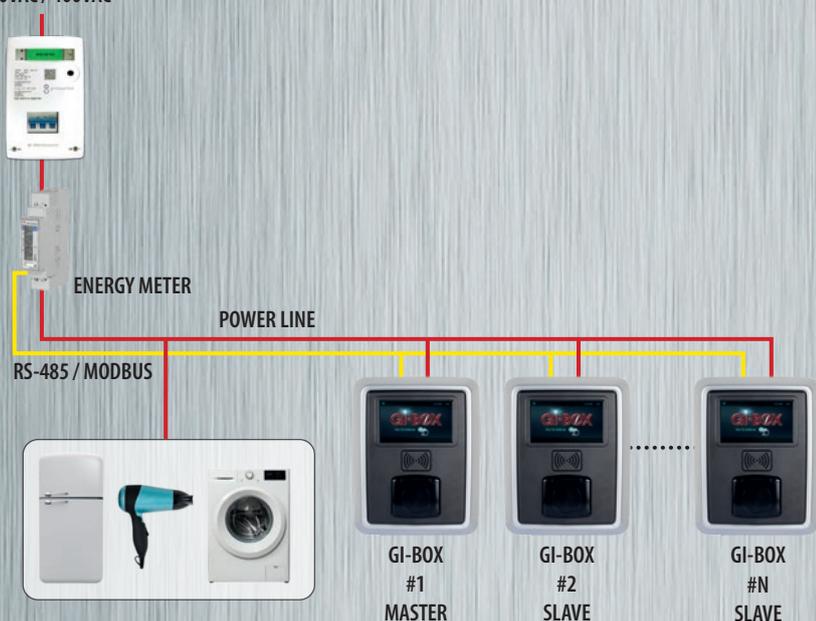
Power Management

GI-BOX can be equipped with an optional module for instant consumption detection to prevent annoying blackouts.

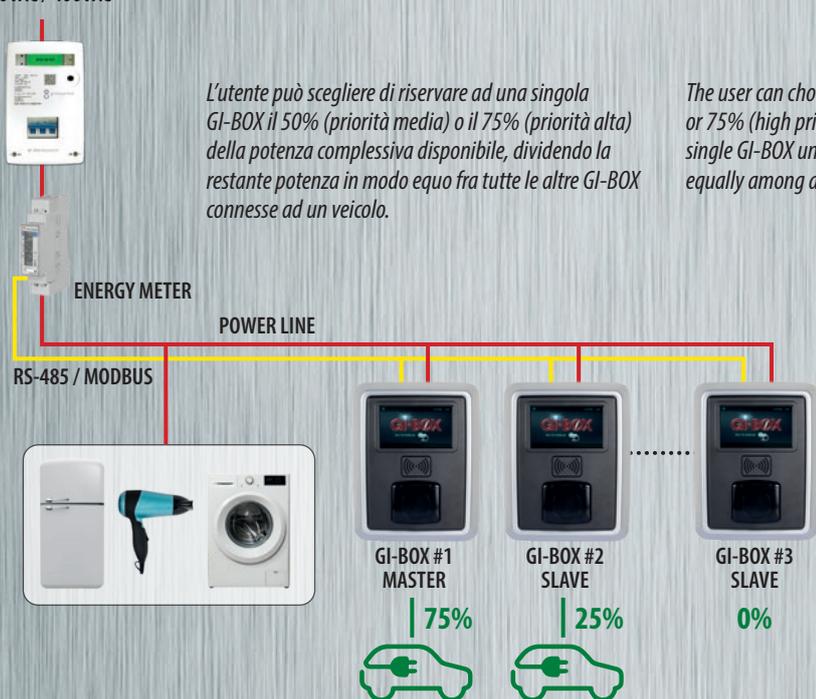
The module detects consumption by signaling it to Gi-BOX which allocates the residual power at recharging, keeping the overall absorption always below the limit dealt with the supply contract stipulated with the Electricity Company, avoiding the overload.

In the case of multiple installations, the power is normally distributed as follows: equal among all GI-BOX units, allowing to assign a higher priority to a single station reducing the charging time.

230VAC / 400VAC



230VAC / 400VAC



L'utente può scegliere di riservare ad una singola GI-BOX il 50% (priorità media) o il 75% (priorità alta) della potenza complessiva disponibile, dividendo la restante potenza in modo equo fra tutte le altre GI-BOX connesse ad un veicolo.

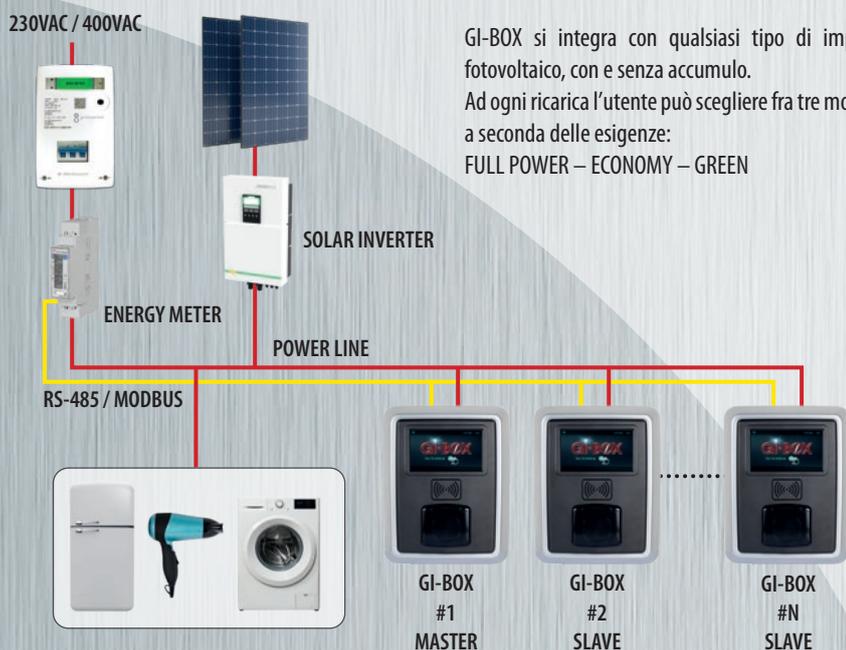
The user can choose to allocate 50% (medium priority) or 75% (high priority) of the total available power to a single GI-BOX unit while dividing the remaining power equally among all other connected GI-BOX units.

Interfaccia con i pannelli solari

Grazie alla tecnologia di GI-BOX, è possibile collegare il proprio impianto fotovoltaico alla wallbox e ricaricare l'auto limitando al massimo la spesa contribuendo alla sostenibilità. Questa è la vera soluzione Go Green!

Interface with Solar Panels

Thanks to GI-BOX technology, it is possible to connect your photovoltaic system to the wallbox and charge your car, minimizing expenses and contributing to sustainability. This is the real Go Green solution!



GI-BOX si integra con qualsiasi tipo di impianto fotovoltaico, con e senza accumulo.

Ad ogni ricarica l'utente può scegliere fra tre modalità a seconda delle esigenze:

FULL POWER – ECONOMY – GREEN

GI-BOX integrates with any type of solar panel system, whether it has energy storage or not.

For each charging session, users can choose from three modes based on their needs:

FULL POWER, ECONOMY, or GREEN.

FULL POWER - Carica rapida senza limiti di costo
Ricarica alla massima potenza erogabile al veicolo, sfruttando tutta la potenza disponibile dal fotovoltaico ed eventualmente prelevando dalla rete il restante necessario. .

ECONOMY - Carica con limite di costo
Ricarica con prelievo di potenza dalla rete limitato per contenere i costi. La massima potenza di carica è la somma di quella prelevata dalla rete e quella disponibile dal fotovoltaico.

GREEN – Carica a costo zero
Ricarica con la sola potenza disponibile dal fotovoltaico, senza prelievo dalla rete elettrica. Tempi di carica più lunghi se il fotovoltaico è in grado di erogare poca potenza.

FULL POWER - Fast charging without cost limits:
Charging at the maximum power that can be delivered to the vehicle, utilizing all the power generated by the solar panels and potentially withdrawing from the grid for the remaining power needed.

ECONOMY - Charging with cost limit: Charging with limited power withdraw from the grid to control costs. The maximum charging power is the sum of the power taken from the grid and that available from the solar panels.

GREEN - Zero-cost charging: Charging using only the power generated by the solar panels, without drawing from the electrical grid. Charging times may be longer if the solar panels can provide limited power.

Versione con supporto metallico

Oltre al classico sistema di fissaggio a parete, per GIBOX è disponibile un supporto metallico, che consente il montaggio di n. 2 wallbox. La soluzione può essere fornita completa di illuminazione LED.

Il montaggio su colonnina è idoneo anche per l'impiego in aree all'aperto ad esempio nei parcheggi dove i punti di ricarica possono essere montati in "condivisione" limitando il numero di linee di alimentazione dei vari punti di ricarica.

Version with Metal Support

In addition to the classic wall mounting system, GIBOX is also available with a metal support that allows the installation of two wallboxes. A lighting LED system is available as optional.

The pillar is also suitable for outdoor use, such as in parking lots, where charging points can be installed for "shared" use, reducing the number of power lines required for multiple charging points.



illuminazione LED integrata (opzionale)
Integrated LED lighting (optional)

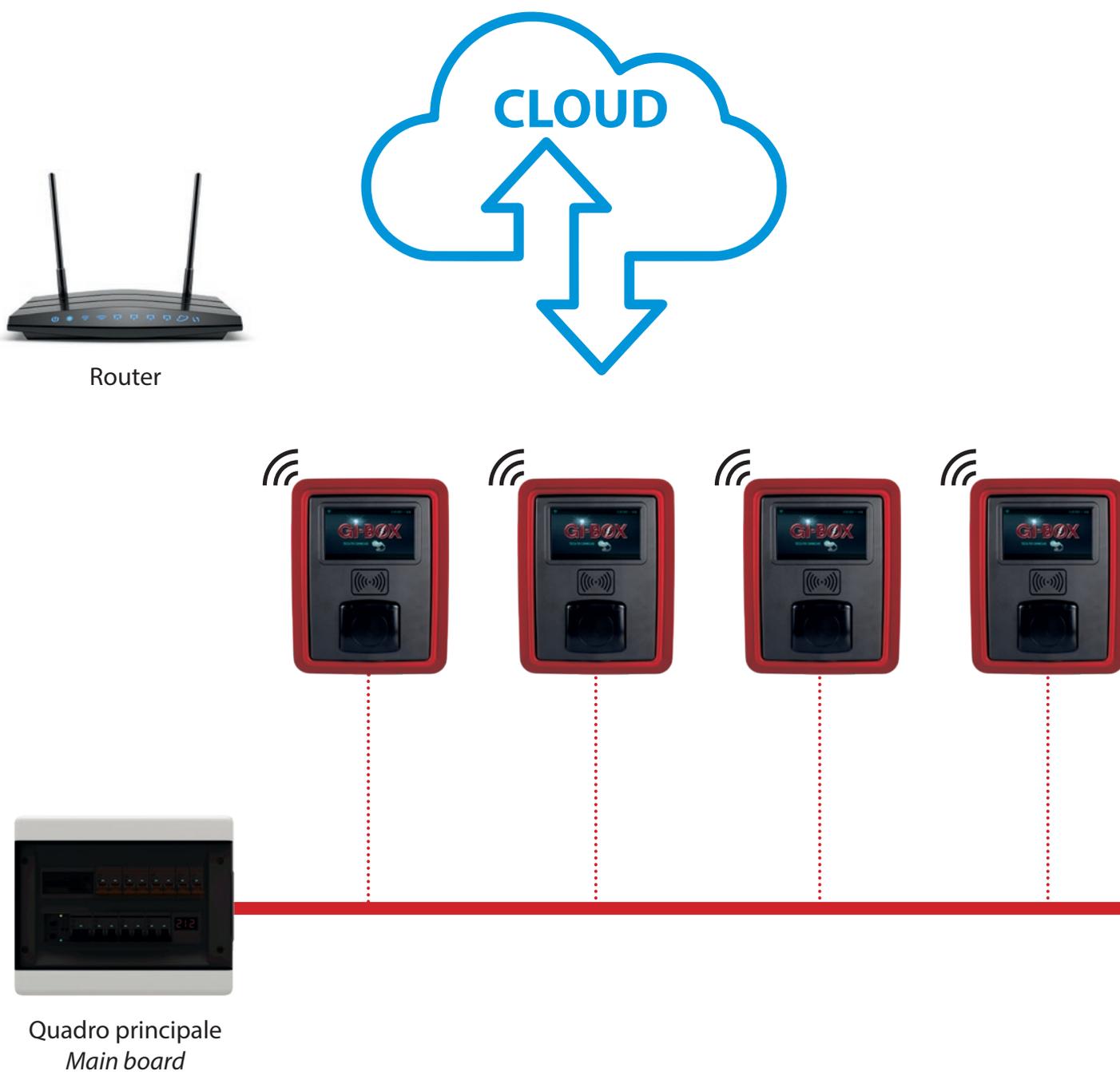


Schema soluzione collegamento in rete

In un contesto multiutenza GIBOX, può essere collegato in rete sia Wi-Fi che Ethernet per centralizzare il servizio di autorizzazione e contabilizzazione dei consumi. Il responsabile del servizio sarà in grado di gestire in totale autonomia tutte le operazioni da remoto grazie alla tecnologia CLOUD COMPUTING che oltre a velocizzare il processo, lo rende molto agile e non necessita di costose apparecchiature aggiuntive.

Network Connection Solution Diagram

In a multi-user context, GIBOX can be connected to both Wi-Fi and Ethernet networks to centralize the authorization and consumption monitoring service. The service manager will be able to independently manage all operations remotely thanks to CLOUD COMPUTING technology. This technology not only speeds up the process but also makes it highly agile without the need for expensive additional equipment.



TUTTO SOTTO CONTROLLO

Oltre al comodo schermo LCD da 7 pollici, GI-BOX è dotato di un APP scaricabile per Android e IOS tramite la quale l'utente è in grado di avere tutto sotto controllo: stato della carica, consumo, costi di ricarica, etc.

Oltre a gestire GI-BOX l'App permette all'utente di attivare da remoto fino a tre dispositivi domestici (es: cancello elettrico, illuminazione perimetrale, condizionatore, etc.). In fase di installazione il tecnico potrà accedere al menù dedicato per configurare ed attivare velocemente il prodotto.

EVERYTHING UNDER CONTROL

In addition to the convenient 7-inch LCD screen, GI-BOX comes with a downloadable app for Android and iOS, through which the user can keep everything under control: charging status, consumption, charging costs, etc.

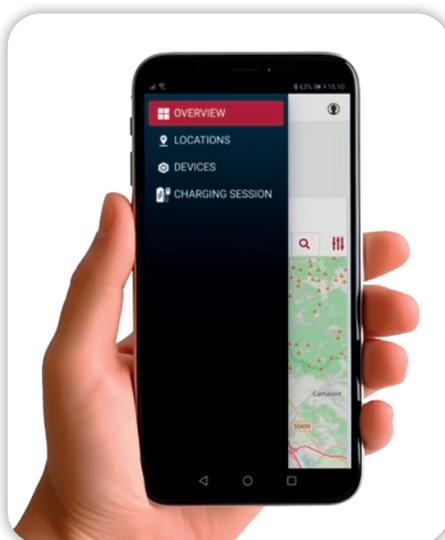
The app allows the user to remotely activate up to three devices (e.g., electric gate, perimeter lighting, air conditioner, etc.).

During the installation, the technician will be able to access the dedicated menu to quickly configure and activate the product.

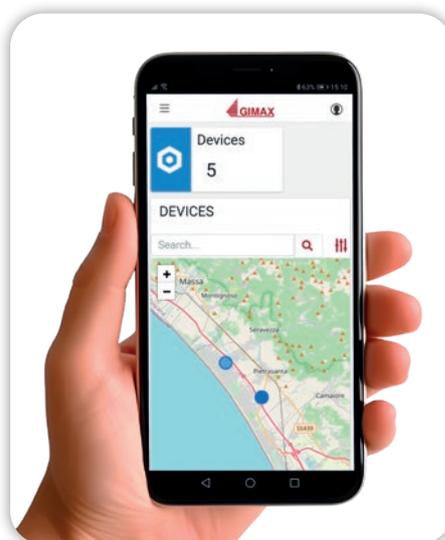


L'APP dedicata rende comoda ed intuitiva la gestione dei vari dispositivi. Sarà possibile controllare i vari device da remoto ed essere sempre informati in merito al funzionamento, alla potenza erogata ed ai consumi.

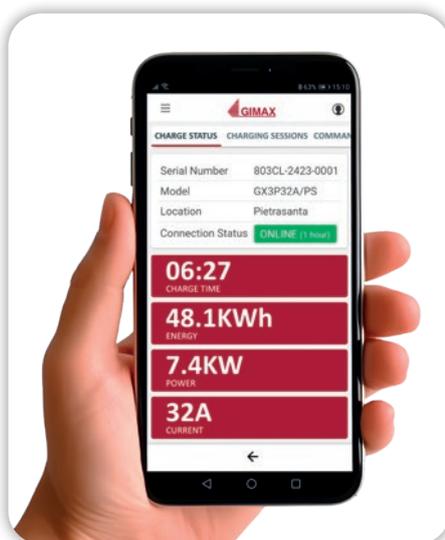
The dedicated app makes the management of various devices convenient and intuitive. It will be possible to remotely control the different devices and be constantly informed about their operation, power output, and consumption.



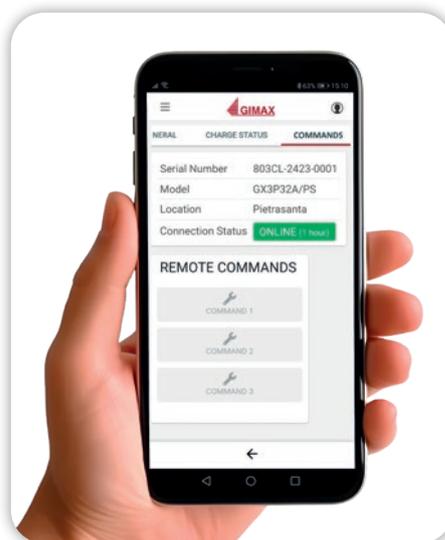
Informazioni generali
Devices overview



Dispositivi associati all'utente
User devices list



Informazioni sullo stato dei dispositivi
Main devices information



Attivazione da remoto dispositivi smart
Smart devices remote control

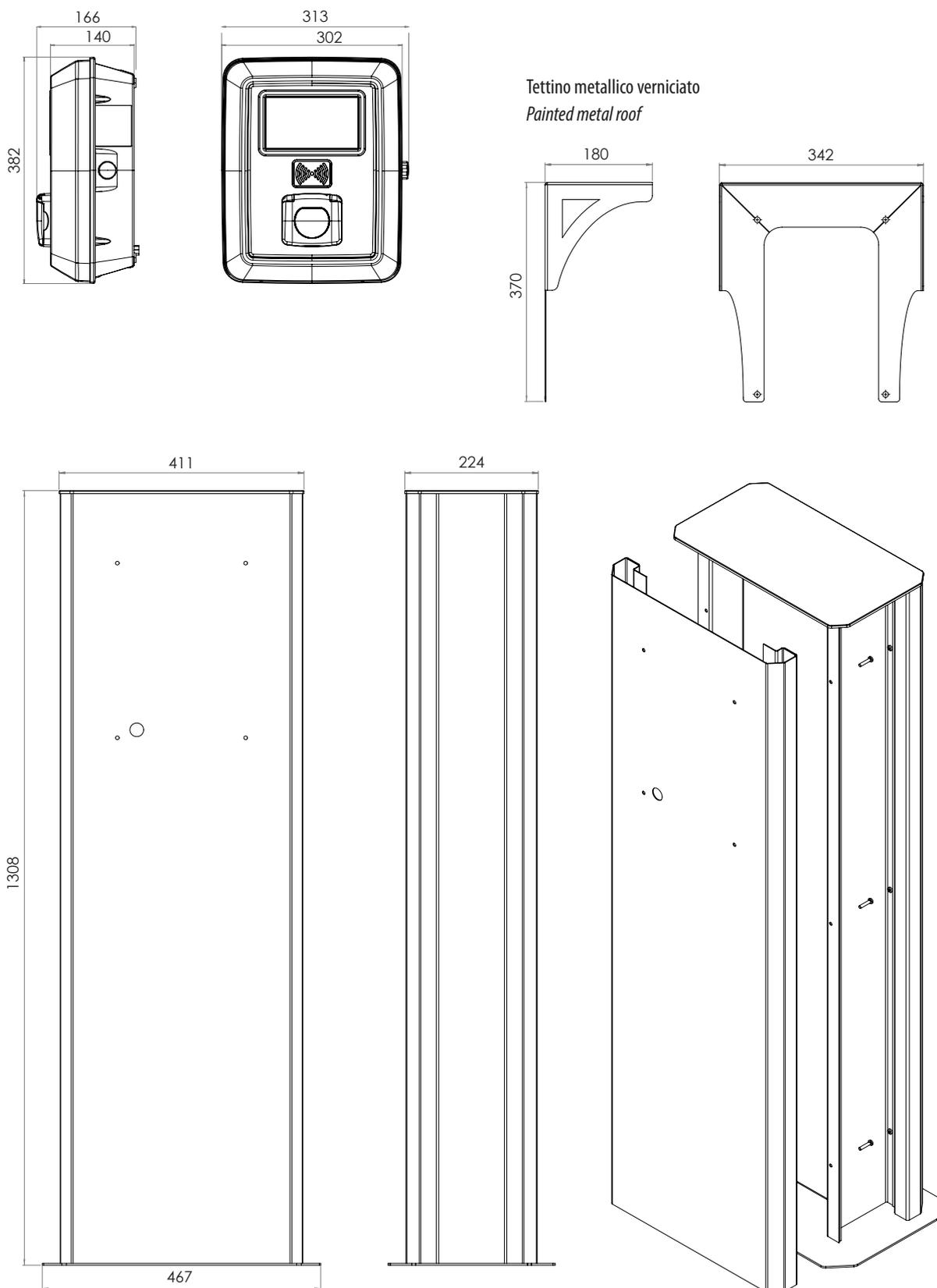


Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

Dati dimensionali e accessori / Drawings and accessories



Supporto metallico verniciato per due GI-BOX / Painted metal stand for two GI-BOX

Servizi Pre e Post vendita

Visita la pagina interattiva del nostro sito (www.gimaxsrl.it). Ti sarà possibile vedere i colori disponibili e tutte le funzionalità per decidere quale prodotto si adatta meglio alle tue esigenze.

Se invece preferisci rivolgerti al nostro help desk, il servizio pre e post vendita è a tua completa disposizione per fornirti tutte le informazioni necessarie e guidarti ad una scelta consapevole individuando la soluzione ottimale per le tue necessità.

Ti segnaleremo anche il tecnico qualificato della tua zona che potrà mettere in servizio il prodotto, il costo dell'intervento e le sue tempistiche.

Pre and Post-Sales Services

Visit the interactive page on our website (www.gimaxsrl.it) where you can see the available colors and all the features to help you decide which product better fits your needs.

If you prefer to contact our help desk, our pre and post-sales service is at your complete disposal to provide you all the necessary information and guide you towards an informed choice, identifying the optimal solution for your requirements.

We will also provide you the contact details of a qualified technician in your area who can install the product, along with the cost of the service and the estimated timeframe.



GO GREEN

Ecosostenibilità:
scarica i nostri cataloghi dal sito

Save paper Save trees
Scan & download our e-catalogues from the webpage

www.gimaxsrl.it

Installatore autorizzato / Commercial dealer

Come contattarci / Contacts

Telefono +39 (0)584 81742
Mail gibox@gimaxsrl.it
Web www.gimaxsrl.it

Social networks

